



General-Försäljare i Finland:

A. VALLINEN - AUTOMOBILAFFÄR

Helsingfors - Bergmansgatan 10 - Telefon 62 566, 33 025

Auktoriserad Återförsäljare:

*H*anomag-bilernas popularitet har alltmera vuxit både utomlands och i produktionslandet Tyskland på grund av deras utomordentliga kvalitetsegenskaper- och fördelar. Som bevis för den nästan gränslösa hållbarheten är, att man ännu kan träffa på landsvägarna den äldsta Hanomag-modellen, den s. k. "rullande kommisslimpan", som har tillryggalagt flere hundra tusen körkilometer.

Till 1938 Hanomag-vagnens tekniskt fullständiga utrustning höra bl. a: Individuell hävarms-framfjädring, växellåda med 4 utväxlingar, där tredje och fjärde växlarna äro synkroniserade, centraltrycksmörjning, hydrauliska 4-hjulsbromsar, hydrauliska stötdämpare. Det oaktat att Hanomag-vagnarna inte höra till de billigaste, är deras pris ytterst fördelaktigt, när man tager i betraktande, vilka faktiska fördelar de erbjuder.

Alla Hanomag-modeller ha en gemensam egenskap: Deras prestationer överstiga alltid ägarens förväntningar.

Alltså: Före Ni avsluter Edert bilköp, provkör en HANOMAG.

Kurier

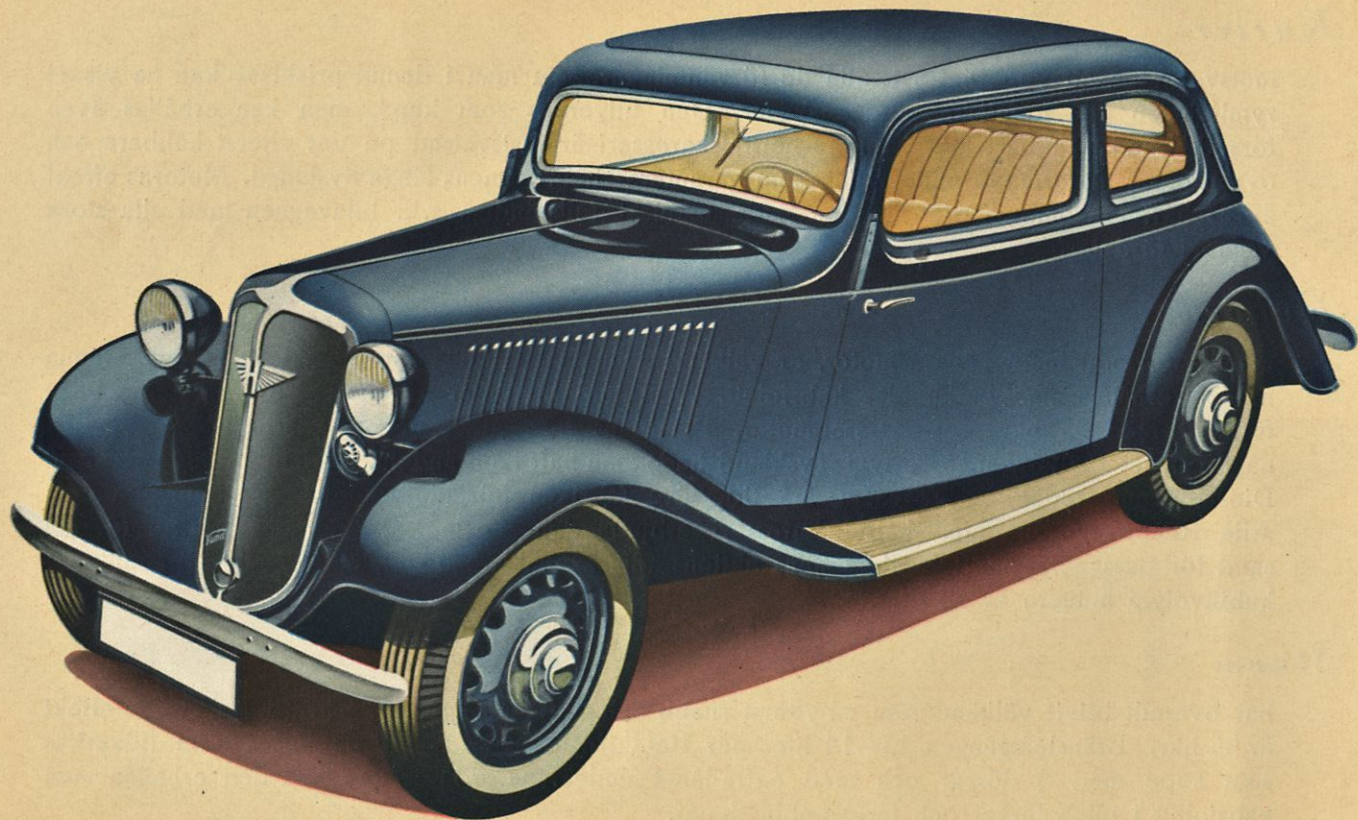
motsvarar på ett ypperligt sätt alla de förväntningar, som man i denna prisklass kan ha visavi rymligheten och idealiska köregenskaper. Den tillverkas som kupé, men kan erhållas även försedd med skjutbart tak. Kuriers helstålsskarosseri är fastsvetsad på det ytterst hållbara och ovrängbara, lådformade underredet, som garanterar hela vagnens långa livslängd. Motorns effekt är 23 hkr. Hanomag-Kurier är den enda tekniskt fullständiga s.k. lillavagnen med alla stora vagnars fördelar.

Rekord

som är försedd med 35 hkr motor, är välkänd som en kvalitetsvagn av medelstor klass. Denna modell erhålles som kupé eller kabriolett. Dessutom tillverkar Hanomag-fabriken denna vagn försedd med 35 hkr serie-Diesel-motor. Påminnas bör, att Hanomag-Diesel-Rekord icke är någon nyhet i "barnkängor", ty i Tyskland hade man haft i användning serietillverkade Rekord-Diesel-vagnar redan under ca. 1 års tid, före fabriken började exporten av denna modell. Alla Rekord-typerna med helstålsskarosseri erbjuda den största körsäkerhet både för föraren samt för passageraren. Rekord-vagnens aktionsradie är omkr. 500 km., emedan dess bensintanks kubikvolym numera är 54 liter.

Sturm

har överallt blivit välkänd som en ytterst snabb och gedigen vagn. Den kraftiga motorns effekt är 55 hkr. Bränsleåtgången 13—14 liter per 100 kilometer är onekligen låg. Sturm tillverkas som kupé med 4 dörrar och med extra-långt underrede. Dessutom kan den erhållas som kabriolett i olika färger och färgkombinationer.



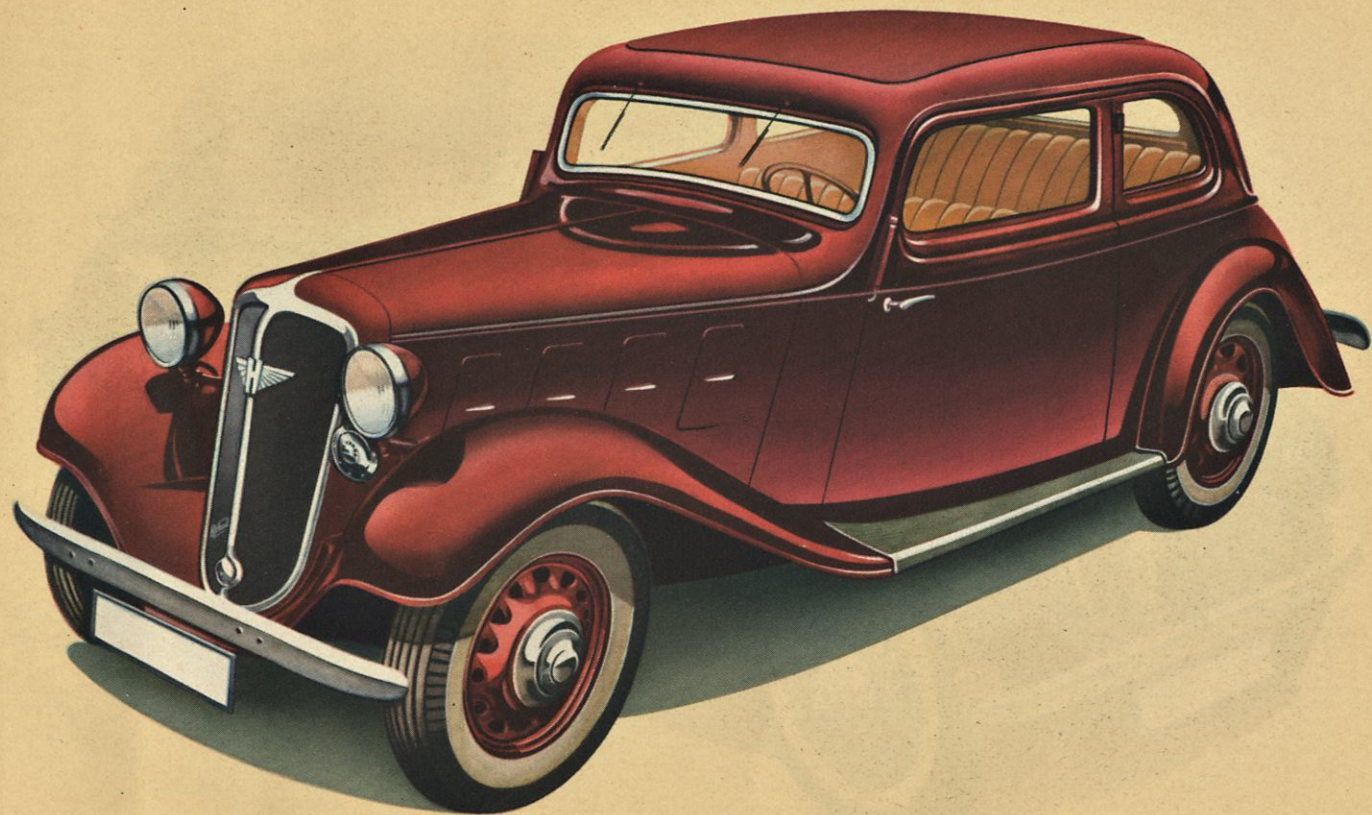
23 HKR. HANOMAG-KUPÉ MODELL „KURIER“

Kan erhållas även försedd med skjutbart tak

FMK. 43,500:—

FMK. 45,000:—

REKORD-DIESEL FMK. 70,000:—

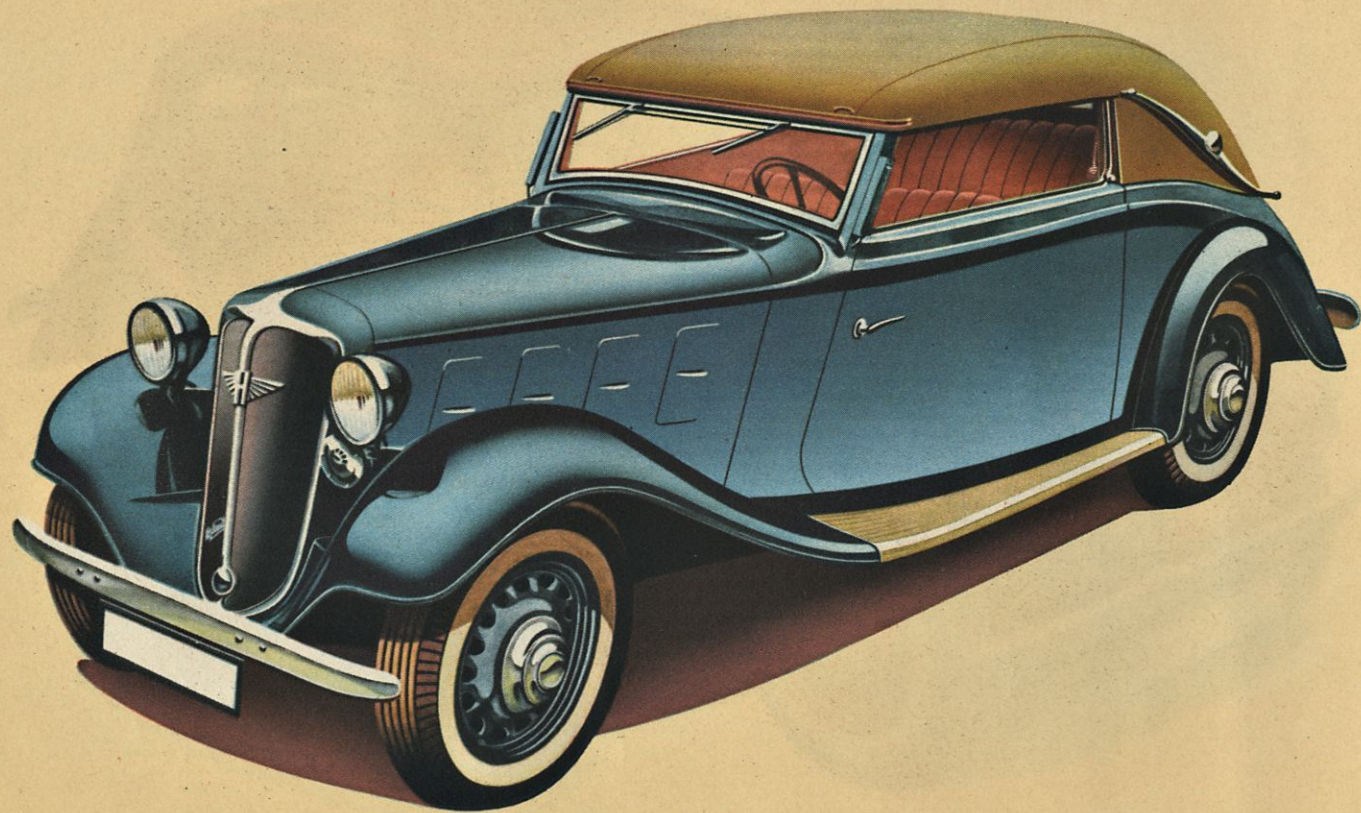


35 HKR. HANOMAG-KUPÉ MODELL „REKORD“

FMK. 51,000:—

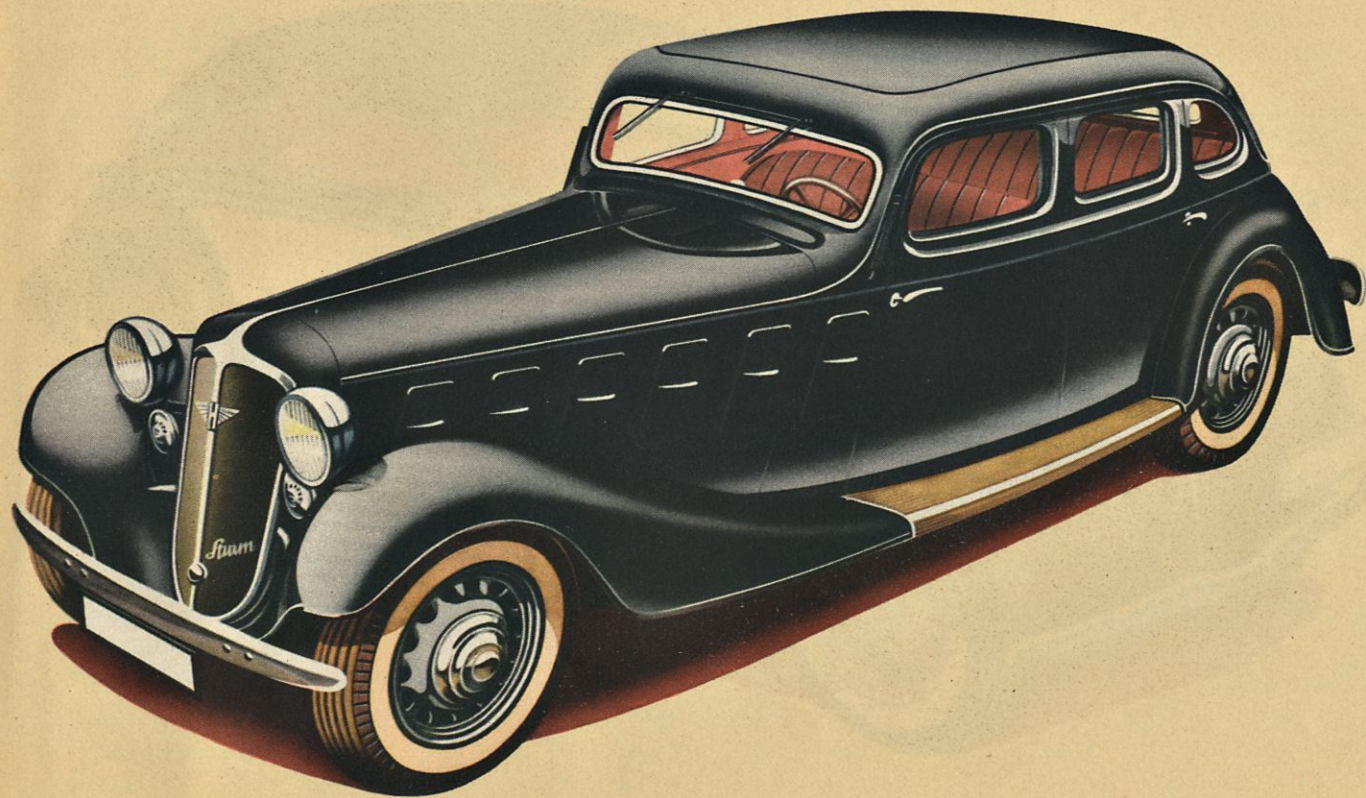
Kan erhållas även försedd med skjutbart tak

FMK. 52,500:—



35 HKR. HANOMAG-KABRIOLETT MED 2 FÖNSTER, MODELL „REKORD“

FMK. 62,000:—

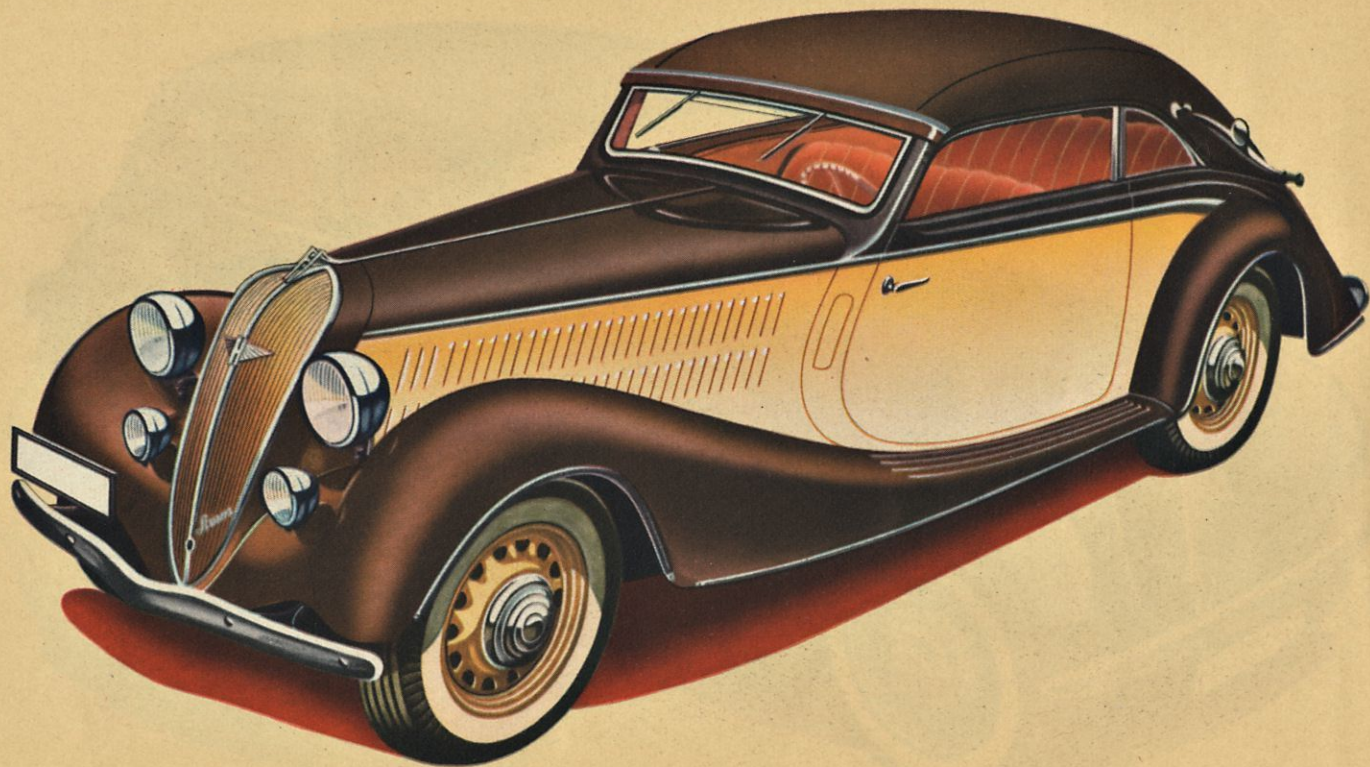


55 HKR. HANOMAG-KUPÉ med 4 dörrar och 6 fönster, modell „STURM“

FMK. 78,000:—

Kan erhållas även försedd med skjutbart tak

FMK. 79,500:—



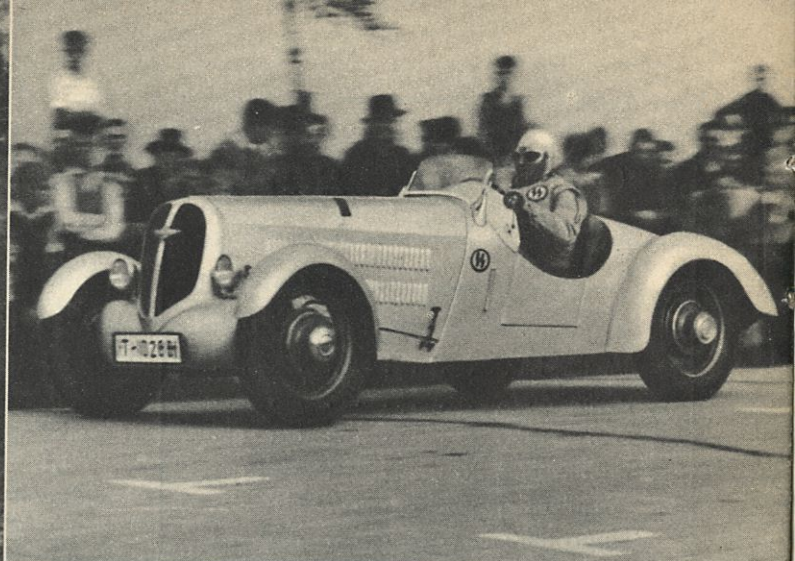
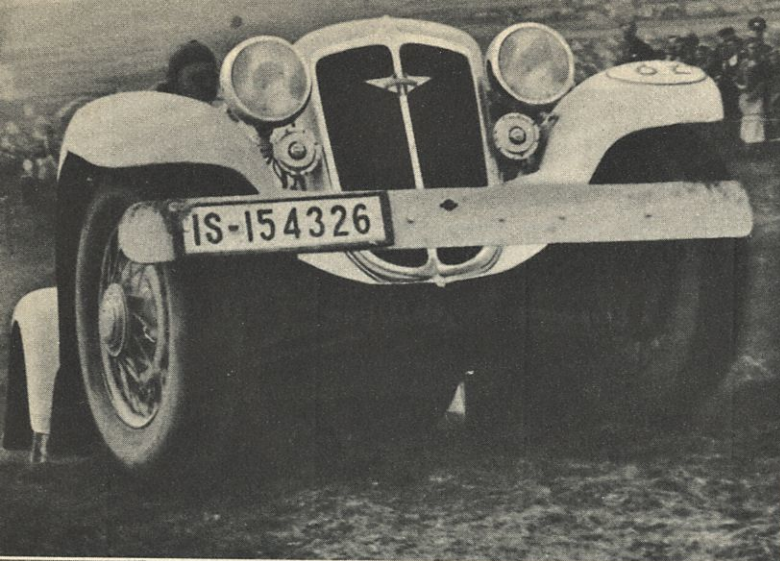
55 HKR. HANOMAG-KABRIOLETT med 4 fönster, modell „STURM“

FMK. 103,500:—

Första priserna: I Oslo, Budapest, Zürich, och Wien anordnade
skönhetstävlingar mellan olika bil-märken

Siffror, som intressera Eder:

	KURIER	REKORD	REKORD-DIESEL	STURM
Pris Fmk	43,500:—	51,000:—	70,000:—	78,000:—
Motor, hkr.	23	35	35	55
Cylindrar	4	4	4	6
Varvantal	3,500	3,200	3,000	3,300
Kubikvolym, ltr.	1,1	1,49	1,9	2,25
Ventiler	Sidovent.	Toppvent.	Toppvent.	Toppvent.
Spårvidd, cm.	125	125	125	135
Axelavstånd, cm.	273	283	283	315
Längd, cm.	ca. 410	ca. 435	ca. 435	ca. 465
Max. bredd, cm.	ca. 152	ca. 152	ca. 152	ca. 162
Max. höjd, cm.	161	161	161	162
Framaxels minsta avstånd från marken	20	20	20	22
Vagnens vikt, kg.	ca. 990	ca. 1,060	ca. 1,250	ca. 1,350
Platser	4—5	4—5	4—5	5
Ringar, lågtryck.	5.25—16	5.50—16	5.50—16	5.25—18
Max. körhastighet per timme.	100	105	90	115
Bränsleförbrukning, ltr.	ca. 9	ca. 11	ca. 7	ca. 13—14
Olje- „ ltr.	ca. 1/10	ca. 1/12	ca. 1/10	ca. 1/15
Bensinbehållare, ltr.	34	54	54	54



DET SEGERRIKA ÅRET 1937

Trots den skarpaste konkurrens och de svåraste fordringar voro Hanomag-vagnarna segrare i flertaliga både i Tyskland och i andra länder anordnade automobiltävlingar. Det spelade ingen roll, om det var fråga om tillförlitlighets- eller hållbarhetstävlingar på de uslaste vägar, som till ex. i bergpass, på dåliga skogsvägar och till och med i väglös terräng, alltid överunno Hanomag-vagnarna alla svårigheter. Följande resultat tala ett tydligt språk:

Motorfordons vinterprov i Tyskland:

- 3 Guldmedaljer
- 8 Silvermedaljer

Terrängkörningen i Brandenburg:

- 11 Guldmedaljer
- 2 Silvermedaljer
- 5 Specialpris

Den internationella Ökentävlingen i Marocko:

- Första pris i Klass II under 1500 cm³
- Andra pris i Klass II under 1500 cm³
- 2 specialpris på grund av den avlägsnaste startplatsen och den punktliga körningen.

Tre Dagers Bergtävling i Tyskland:

- 1 Guldmedaljer
- 4 Silvermedaljer
- 1 Järnmedalj
- 3 Hedersplaketter

Bergtävlingen i Freiburg:

Glöckler ernådde i sin klass nytt rekord med "REKORD".

Den bästa föraren i alla klasser och segraren i klass över 1500 cm³ Haeberle—Glöckler.

Segraren i klass under 1500 cm³ v. Hanstein—Bund.

Internationella hållbarhetstävlingen på sträckan Balaton-Bodensee:

Segraren i klass över 1500 cm³ v. Wangenheim.

Lagsegrare i samma klass
Haeberle—v. Wangenheim—Roericht.

Lagsegrare i klass under 1500 cm³
Fru Meinecke—Glöckler—v. Hanstein.

HANOMAG

är ett begrepp, som förenar i sig den yppersta tillförlitligheten och tekniska fullkomligheten

